

# STAVEBNÍ PRÁCE

## A

# PROJEKTY

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5 Odbor stavební a infrastruktury
Dokumentace ke stavebnímu povolení
č.j. osl <i>Stř.Ob.7-18143/2</i>
Dne: <i>10.3.2012</i> (Podpis: <i>[signature]</i> )



STUPEŇ PROJEKTU		VYHOTOVENÍ číslo	<b>1</b>
ÚS+PSP		VYHOTOVENÍ počet	<b>6</b>
STAVBA	CHODNÍK K LOCHKOVU		
INVESTOR	ÚMČ Praha - Slivenec		
MÍSTO STAVBY	Ul. K Lochkovu, Praha - Slivenec		
ČÁST PROJEKTU			
DÍL PROJEKTU	F2. TECHNICKÁ ZPRÁVA		
PROVOZNÍ SOUBOR			
STAVEBNÍ OBJEKT	KOMUNIKACE		
ZAKÁZKA	8117221	DATUM: 10/11	REVIZE: 0

Stavba: **CHODNÍK K LOCHKOVU**

Místo stavby: ul. K Lochkovu  
Praha 5 - Slivenec

Investor: ÚMČ Praha - Slivenec  
K Lochkovu 8  
Praha 5 - Slivenec

Stupeň projektu: územní souhlas + povolení stavby

Stavební objekt: **Komunikace**

díl projektu: stavební

**PODPISOVÝ LIST:**

Zpracoval: Ing. J. Matoušek

  
.....  
autorizovaný inženýr ČKAIT 0005816

Kontroloval: Ing. J. Matoušek

.....

Praha, říjen 2011

## OBSAH DOKUMENTACE:

<b>1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> .....	<b>3</b>
<b>1.1.</b>	<b>Popis inženýrského objektu a jeho technické řešení</b> .....	<b>3</b>
1.1.1	Úvod .....	3
1.1.2	Podklady .....	3
1.1.3	Zásady technického řešení .....	3
<b>1.2.</b>	<b>Požadavky na vybavení</b> .....	<b>5</b>
<b>1.3.</b>	<b>Napojení na stávající technickou infrastrukturu</b> .....	<b>5</b>
<b>1.4.</b>	<b>Vliv na povrchové a podzemní vody</b> .....	<b>5</b>
<b>1.5.</b>	<b>Požadavky na stavební a montážní práce</b> .....	<b>6</b>
<b>1.6.</b>	<b>Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech a dopravě</b> .....	<b>6</b>
<b>1.7.</b>	<b>Řešení komunikací z hlediska přístupu osob ZTP</b> .....	<b>6</b>
<b>1.8.</b>	<b>Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce</b> .....	<b>6</b>

## 2. VÝKRESY

1. Situace, měř.1:250	8117221-F2-001
2. Vzorový příčný řez, měř.1:50	8117221-F2-002
3. Vytyčovací výkres, měř.1:500	8117221-F2-003
4. Dopravní značení, měř.1:500	8117221-F2-004

# 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1.1. Popis inženýrského objektu a jeho technické řešení

### 1.1.1 Úvod

Tato dokumentace zpracovává stavbu chodníku podél stávající místní komunikace na určených pozemcích.

### 1.1.2 Podklady

Pro zpracování PD byly použity dřívější návrhy projektové dokumentace pro tento chodník. Zároveň byly respektovány požadavky investora.

### 1.1.3 Zásady technického řešení

Před zahájením prací investor vytyčí průběh předpokládaných podzemních inženýrských sítí v místě provádění stavby.

#### *Směrové řešení*

Směrově je chodník navržen podél stávající komunikace resp. podél vnější hrany stávajícího vodícího proužku tak, aby zůstala minimální průjezdná šířka mezi chodníky 6,5 m. Šířka chodníku bude 1,5 m, v místě zastávky BUS bude šířka 2,25 m, délka zastávky 15,0 m bez náběhů.

#### *Výškové řešení*

Výškové osazení obrubníků navazuje na stávající komunikaci s nášlapem 100 mm. Pouze v místech přechodů pro chodce a sjezdů na pozemky s nášlapem max. 20 mm.

#### *Inženýrské sítě*

Všechny stávající inženýrské sítě v místech sjezdů a vstupu na pozemek budou uloženy do dělených chrániček DN100. V souběhu s nimi bude uložena další chránička DN 100 pro případnou další pokládku podzemní inženýrské sítě. Předejde se tak provizornímu rušení sjezdů na pozemek při poruše či pokládce nové inženýrské sítě.

#### *Konstrukce zpevněných ploch*

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací typ D2-D-1-O. Tato konstrukce vozovky umožňuje přejezd 3 TNV/24 hod včetně ostatních osobních vozidel.

- *chodník:*

Pláň pod chodníkem bude hutněna na min. $E_{def,2} = 45$  MPa.

Konstrukce chodníku bude provedena:

- betonová zámková dlažba - šedá                      tl.80 mm
- lože    tl.40 mm
- štěrkokodř    tl.150 mm
- obrubník silniční do betonového lože – nášlap 100 mm
- obrubník záhonový do betonového lože - nášlap 100 mm

- *chodníkový sjezd:*

Pláň pod sjezdem bude hutněna na min. $E_{def,2} = 45$  MPa.

Konstrukce chodníku bude provedena:

- betonová zámková dlažba - červená                      tl.80 mm
- lože    tl.40 mm
- štěrkokodř    tl.150 mm
- obrubník silniční do betonového lože – nášlap 20 mm

- *zastávka BUS:*

Pláň pod chodníkem a doasfaltováním bude hutněna na min. $E_{def,2} = 45$  MPa.

Konstrukce chodníku bude provedena:

- betonová zámková dlažba - šedá                      tl.80 mm
- lože    tl.40 mm
- štěrkokodř    tl.150 mm
- obrubník silniční do betonového lože – nášlap 100 mm
- obrubník záhonový do betonového lože - nášlap 100 mm

Doasfaltování bude provedeno v konstrukci shodnou s konstrukcí stávající komunikace nebo

- asfaltobeton      ABS                                      tl.40 mm
- obalované kamenivo OKS II                              tl.110 mm
- štěrkokodř    tl.150 mm
- štěrkokodř    tl.150 mm

### *Úprava vjezdů*

Na hranici mezi asfaltovou vozovkou a novou zámkovou dlažbou bude položen betonový nájezdový obrubník naležato, s nášlapem 20 mm v šířce 4,0 m, kladený do betonového lože. Obrubníky podél sklopeného obrubníku budou v délce min.0,5 m zešíkmeny, aby nedošlo k proražení pneumatiky jinak mylně najíždějícího vozidla do vjezdu. Podél obrubníku s nášlapem 20 - 80 mm bude proveden v šířce 400 mm varovný pás pro nevidomé spočívající v konstrukci betonové zámkové dlažby odlišné barvy s pumlíky.

### *Přechody pro chodce*

Na hranici mezi asfaltovou vozovkou a novou zámkovou dlažbou bude položen betonový nájezdový obrubník naležato, s nášlapem 20 mm v šířce 4,0 m, kladený do betonového lože. Obrubníky podél sklopeného obrubníku budou v délce min.0,5 m zešikmeny. Podél obrubníku s nášlapem 20 - 80 mm bude proveden v šířce 400 mm varovný pás pro nevidomé spočívající v konstrukci betonové zámkové dlažby odlišné barvy s pumlíky. Signální pás v šířce 800 mm bude proveden na kolmo k varovnému pásu, provedení ze zámkové dlažby barvy červené s pumlíky.

### *Odvodnění*

Odvodnění do stávajícího systému odvodnění.

### *Dopravní značení*

Dopravní značení bude provedeno v místě křižovatky ulic K Lochkovu a K Cikánce. Stávající svislé dopravní značení bude doplněno o značky IP6 – Přečhod pro chodce, 2 ks.

Vodorovné dopravní VDZ V11d bude posunuto do skutečné polohy dle provedené zastávky BUS, délka značky 15,0 m, šířka 2,5 m. Volný prostor mezi krajem značky V11d a protilehlým obrubníkem budiž min.5,5 m.

## 1.2. Požadavky na vybavení

Stavba je nezávislá na ostatních objektech. Pouze po dobu stavby dojde k lokálnímu zúžení přilehlé místní komunikace. Stavba bude prováděna ve dvou etapách:

- 1. etapa v délce cca 80,0 m zahrnuje část chodníku od křižovatky ulic K Lochkovu a K Cikánce včetně BUS zastávky. Po dokončení části chodníku v místě BUS zastávky lze tuto opět zprovoznit
- 2. etapa v délce cca 60,0 m. Dokončení dané stavby.

## 1.3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Chodník bude součástí stávající komunikační sítě.

## 1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně odtokových ani vsakovacích poměrů povrchových a podzemních vod.

Území po ukončení stavby bude, stejně jako dosud, odvodněno do stávajícího odvodňovacího systému.

#### 1.5. Požadavky na stavební a montážní práce

Veškeré zemní práce budou prováděny stavební technikou.

#### 1.6. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech a dopravě

Stavební materiály jako zemina a dovoz materiálu pro stavbu bude po stávajících komunikacích na zařízení staveniště na pozemku investora.

#### 1.7. Řešení komunikací z hlediska přístupu osob ZTP

Stavba neřeší přístup občanů ZTP. Jsou provedeny pouze ochranné prvky pro nevidomé osoby.

#### 1.8. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Stavba po dokončení nebude mít vliv na životní prostředí.

Při stavebních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a vyhlášky, při provádění je nutno používat předepsané ochranné pomůcky a prostředky.

© 2011

# STAVEBNÍ PRÁCE A PROJEKTY

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5  
Odbor stavební a infrastruktury

Dokumentace ke stavebnímu povolení

Č.j. OS1 89.v.06.7 - 55143/2012

Dne: 10.3.2012 Podpis: 

STUPEŇ PROJEKTU		VYHOTOVENÍ číslo
ÚS+PSP		VYHOTOVENÍ počet <b>6</b>
STAVBA	<b>CHODNÍK K LOCHKOVU</b>	
INVESTOR	ÚMČ Praha - Slivenec	
MÍSTO STAVBY	Ul. K Lochkovu, Praha - Slivenec	
ČÁST PROJEKTU		
DÍL PROJEKTU	<b>F2. TECHNICKÁ ZPRÁVA - dodatek</b>	
PROVOZNÍ SOUBOR		
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>KOMUNIKACE</b>	
ZAKÁZKA	8117221	DATUM: 10/11 REVIZE: 0



## **Dodatek k Technické zprávě**

### 1.7 Řešení komunikací z hlediska přístupu osob ZTP

K usnadnění přístupu osob ZTP v místech pro přecházení bude proveden pouze varovný pás podél sníženého obrubníku v šířce 400 mm. Tento varovný pás bude proveden rovněž v místech sjezdů na komunikaci, rovněž v šířce 400 mm a v délce sjezdu. Signální pás nebude proveden.

V místech přechodů pro chodce bude proveden varovný pás v šířce 400 mm a signální pás v šířce 800 mm – viz Vzorový příčný řez, v.č.8117221-F2-002. Varovné a signální pásy budou provedeny v zámkové dlažbě tl.80 mm, barvy červené, s pumlíky.

Vyjádření k vyjádření o existenci sítě fy Telefónica CZ a.s. k akci „Chodník k Lochkovu“ vydaném pod čj.149838/12 ze dne 31.8.2012.

- Podle ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vedení, tab B vyplývá, že min. krytí sdělovacích kabelů je ve volném terénu 600 – 900 mm.
- Tloušťka konstrukce nového chodníku je 320 mm, zčásti svahu zhruba do 500 mm (silnice je v mírném zářezu).
- Před zahájením prací investor ve spolupráci se správcem sítí vytyčí průběh kabelu v trase chodníku.

Lze konstatovat:

- Pokud při pokládce kabelů bylo zajištěno dostatečné krytí tj.oněch 600-900 mm, nemělo by dojít při výkopových pracích ke kontaktu s kabelovou trasou, hloubka výkopů bude max.do hloubky 500 mm. Je možné však, že při výkopových pracích dojde ke kontaktu s ochrannou folií.

V Praze, dne 11.3.2013

zpracoval:

Ing.Jaroslav Matoušek  
AI ČKAIT 0005816