

Zápis

komunitní plánování na téma „Rekonstrukce komunikací Ke Smíchovu a K Lochkovu včetně dešťové kanalizace“

ze dne 13. července 2015 v 17:30 h

Komunitní plánování s občany bylo zorganizováno v souvislosti se zahájením přípravy projektové dokumentace rekonstrukce komunikací Ke Smíchovu a K Lochkovu ve Slivenci. Povrch komunikace je pouze částečně odvodněn, místy jen žlaby. Chodníky vedou jen na jedné straně a v katastrofálním stavu.

Projektant pan Ing. Mastný představil celý projekt, vysvětlil jednotlivé části a detaily plánované rekonstrukce. Zejména se jednalo o chodníky, přechody, zpomalovací prvky a parkoviště. Pan architekt Lešek oponoval představené úpravě z pohledu projektu Centra Slivence, jenž byl zpracován v roce 2008 a od té doby se po částech realizuje. Rozpor je zejména v prostoru křižovatky obou komunikací. Ing. Mastný se dle obecného požadavku Dopravního podniku snaží navrhnout vozovku širší 7m a ve stíněných poměrech, které jsou ve Slivenci na několika místech navrhnout vozovku širší alespoň 6,5 m. Problematická je zejména oblast křižovatky ulic Ke Smíchovu x K Lochkovu, kde je třeba koordinovat návrh rekonstrukcí komunikací s projektem Ing. arch. Leška na revitalizaci centra Slivence. Ing. Mastný upozorňuje, že řešení křižovatky ulic Ke Smíchovu x K Lochkovu provedená v rámci návrhu na revitalizaci centra Slivence, neodpovídá platným ČSN ani požadavkům DPP na vlečné křivky v této křižovatce. Z těchto důvodů byl návrh křižovatky Ke Smíchovu x K Lochkovu upraven tak, aby odpovídal platným ČSN a obvyklým požadavkům DPP. Ing. arch. Lešek upozornil, že v projektu Centra je celé náměstí vyzdvižené se sníženou rychlostí a celé upravené jako místo k přecházení. Dále připomíná, že projekt na revitalizaci centra Slivence byl projednán a odsouhlasen Odborem dopravy pro Prahu 5, DPP a má vydané ÚR. Ing. Mastný upozorňuje na fakt, že komunikace Ke Smíchovu a K Lochkovu jsou svým zatříděním místní komunikace II. třídy. Jinými slovy se jedná o dvě nejvýše zatříděné komunikace ve Slivenci s odpovídajícím provozem, na kterých není vhodné navrhnout opatření, která se používají u obytných a pěších zón. Občané se v diskusi vyjadřovali zejména k úpravě pro zpomalení průjezdu. Podporují stavební zpomalovací příčné prahy i s možností celkového vyzdvižení náměstí. Jelikož projekt na revitalizaci centra Slivence má vydané ÚR a občanům se tento návrh líbí, křižovatky ulic Ke Smíchovu x K Lochkovu bude upraven tak, aby více odpovídal návrhu Ing. arch. Leška na revitalizaci centra Slivence. Vyzdvižení pomocí prahů také doporučovali před kavárnu Selanka a dále v místě přechodů ve zbylé části ulice Ke Smíchovu. Tam Ing. Mastný prověří možnost jejich umístění. Ing. arch. Lešek doporučil řešit plochu na styku ulice K Lochkovu a Na Křenkově mimo vlastní komunikaci v jedné úrovni včetně parkovacích stání. Předpokládá se, že budou dobudovány chodníky po obou stranách komunikací.

Celkem se komunitního plánování zúčastnilo 13 přítomných.

Jiří Urválek
Koordinátor MA21