

Pražský dopravní podnik začal vykupovat pozemky pro tramvajovou trať do Slivence

● Dopravce pokročil s přípravami prodloužení tramvajové trati z Barrandova do Slivence

● Pro novou dopravní stavbu vykoupil už více než čtvrtinu pozemků

● Tramvaje by se podle nových plánů měly dostat z Prahy až do Středočeského kraje

JAN SŮRA

Díky registru smluv je poprvé snadno veřejně zjištělné, za kolik se pozemky pro novou trať vykupují. V lednu vykoupil dopravní podnik od developerské společnosti Finep pozemky o rozloze 7485 metrů čtverečních za 15,9 milionu korun, loni 5382 m² od fyzických osob za 6,458 milionu korun.

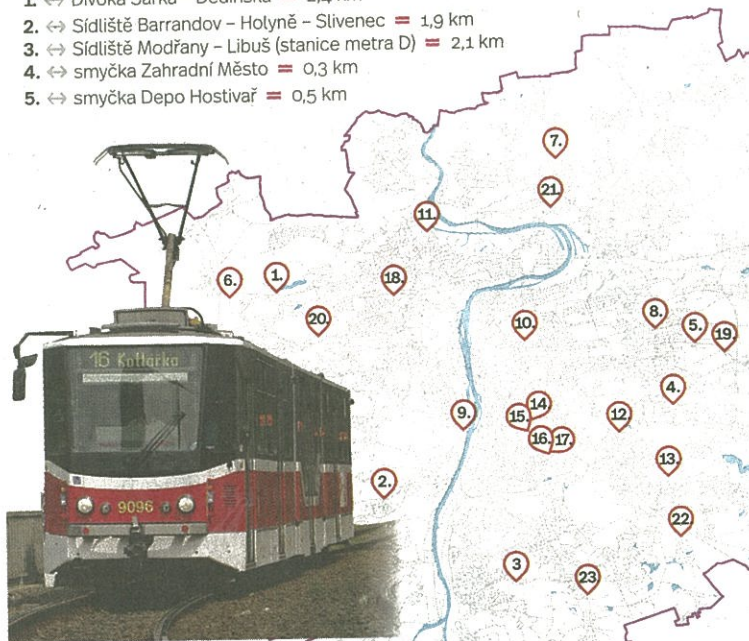
Nejde přitom jen o výkupy: letos se pražský dopravce dohodl s Finepem na pronájem některých pozemků, které bude potřebovat během stavby. Za každý rok a metr čtvereční zaplatí 120 korun.

Dopravní podnik zatím

Plánovaná spojení

Projekty v pokročilém stadiu přípravy

1. ↔ Divoká Šárka – Dědinská = 2,4 km
2. ↔ Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec = 1,9 km
3. ↔ Sídliště Modřany – Libuš (stanice metra D) = 2,1 km
4. ↔ smyčka Zahradní Město = 0,3 km
5. ↔ smyčka Depo Hostivař = 0,5 km



Plánované tratě do středních Čech

21. ↔ Kobylisy – Zdiby
22. ↔ Opatov – Čestlice
23. ↔ Depo Písnice – Vestec – Jesenice

FOTO: DENÍK

podle mluvčí Anety Řehkové vykoupil 28 procent všech potřebných parcel, celkem jich potřebuje přes tři hektary.

„Celková cena bude známa až po vykoupení všech pozemků, a to proto,

že dopravní podnik musí postupovat v souladu s platnými zákony, tedy nabídnout výši kupní ceny na základě znaleckého posudku. Představy majitelů pozemků o jejich ceně se velmi různí,“ řekla Řehko-

Tratě, které se začnou budovat do roku 2030

6. ↔ Dědinská – Dlouhá Míle – Terminál 3 – Prague Airport Park = 2,1 km
7. ↔ Kobylisy – Bohnice = 6,0 km
8. ↔ Počernická = 2,4 km
9. ↔ Zlíchov – Dvorce = 0,6 km
10. ↔ Vinohradská – Hlavní nádraží – Bolzanova = 1,1 km
11. ↔ Nádraží Podbaba – Suchdol = 4,8 km
12. ↔ Spořilov – Choceradská = 1,6 km
13. ↔ Choceradská – Chodovec – Opatov – Háje – Jižní Město = 6,1 km
14. ↔ Na Veselí – Pankrác = 0,7 km
15. ↔ Pankrác – Budějovická = 0,8 km
16. ↔ Budějovická – Dvorce = 2,8 km
17. ↔ Budějovická – Vyskočilova – Michle = 2,2 km
18. ↔ Malovanka – Strahov = 1,3 km
19. ↔ Ústřední dílny DP – Průmyslová – Štěrboholy = 1,8 km
20. ↔ Vypich – Nemocnice Motol – Motol = 2,2 km

Výhledové záměry

- ↔ Záběhlická – Bohdalec – Eden – Vršovická
- ↔ Kubánské náměstí – Vinohradská (Želivského)
- ↔ Podbaba – Troja (Zoo) – Poliklinika Mazurská (Bohnice), s možným rozdělením do etap Podbaba – Troja (Zoo)
- ↔ Vinohradská – Václavské náměstí
- ↔ Olšanská (Jana Želivského) – Habrová (Jarov)
- ↔ Holešovice (Vltavská – Dělnická – Komunardů, Vltavská – Holešovická tržnice – Komunardů)
- ↔ Nádraží Modřany – Komořany
- ↔ Sídliště Řepy – Zličín
- ↔ Bílá Hora – Sídliště Řepy (dílní etapa: nová poloha smyčky Bílá Hora)
- ↔ Nádraží Hostivař – Horní Měcholupy – Petrovice – Jižní Město
- ↔ Vlastina – Nádraží Ruzyně

vá. Vzhledem k citlivosti celé záležitosti a v zájmu co nejrychlejšího dokončení výkupů se podle Řehkové dopravní podnik nechce k věci již více vyjadřovat.

Nová trať bude dlouhá

1,5 kilometru, budou na ní tři zastávky a dopravní podnik ji chce začít stavět letos nebo příští rok. Na stavbu má územní rozhodnutí, na část trasy i stavební povolení.

Trať do Slivence je na

seznamu více než deseti nových úseků, které by Praha ráda postavila. A také je s přípravami nejdále.

TRAMVAJE BY MĚLY JET I DO STŘEDNÍCH ČECH
Výstavbu tramvajových tratí řeší hlavní město a jeho dopravní podnik také se Středočeským krajem. Ten minulý týden potvrdil plány na stavbu nových tratí z metropole do Zdib či Jesenice.

Středočestí radní rozhodli o zahájení investorské přípravy tratí z pražských Kobylis do Zdib, která by se mohla začít stavět už v roce 2022. Na starost ji má mít Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako investorská organizace.

Podle rozhodnutí radních by se měla přiblížit i výstavba tratí do Čestlic a Jesenice, kde se připravuje aktualizace zásad územního rozvoje. První z tratí povede z Opatova do Čestlic (variantně z Hájų), do Jesenice by se mělo jezdit přes Vestec z Depa Písnice.

„Chceme usnadnit cestování lidem, kteří těmito směry denně jezdí. Pevně věřím, že se podaří tyto akce ve střednědobém horizontu úspěšně realizovat. Jde o ekologické a kapacitní řešení,“ konstatoval středočeský radní pro oblast dopravy František Petrtýl.