

VÁŠ DOPIS ZN.

Č. J. IPR **9834/19 vl.**VYŘIZUJE/ KANCELÁŘ/ LINKA **Ing. Čálek / KDI / 4557**DATUM **04. 09. 2019**

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.

Ing. Smolová Eva

Roztylská 1860/1

Praha 4

148 00

Věc **Platnost dopravně inženýrských podkladů pro záměr „DO 515, zkapacitnění MÚK Třebonice – MÚK Slivenec“**

Na základě Vašeho dotazu, ze dne 27. 8. 2019, a následného porovnání aktuálních a původních výhledových modelových kartogramů intenzit zatížení automobilovou dopravou v zájmové, posuzované oblasti záměru Vám sdělujeme z pohledu dlouhodobého výhledu následující.

Dopravně inženýrské podklady předané pod č. j. IPR 2238/18, pod názvem „Silniční okruh kolem Prahy – stavba 515, zkapacitnění MÚK Třebonice – MÚK Slivenec, dlouhodobý výhled“, objednatel ŘSD, lze **použít** a jsou platné i v době vydání tohoto dopisu. Dosažené intenzity dlouhodobého výhledu zpracované, předané dříve, jsou oproti aktuálním modelovým hodnotám dlouhodobého výhledu na dotčené nadřazené komunikační síti vyšší, a to v řádu jednotek procent, na ostatní síti je rozdíl ještě menší, prakticky v rámci zaokrouhlení. Zmíněná argumentace platí pro všechny druhy vozidel. Z pohledu využití pro potřeby dokumentace vlivů na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb. se jedná o intenzity na straně bezpečné.

Bez písemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

IPR PRAHA  
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2  
iČ: 70883858 – příspěvková organizace /6

Ing. Marek Zděradička  
Ředitel Sekce infrastruktury

## ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – doporučeně
- 2. IPR – RED
- 3. IPR – INFR / KDI
- 4. IPR – SPR / ARCH