



D0 515 ZKAPACITNĚNÍ

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Říjen 2019

D0 515 zkapacitnění Dendrologický průzkum

ZADAL: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

ZPRACOVAL: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
Roztylská 1860/1
148 00 Praha 4
e-mail: atem@atem.cz
tel.: 241 494 425

ODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL: Ing. Lucie Věra Válová

SPOLUPRÁCE: Mgr. Radek Jareš
Ing. Eva Smolová

Říjen 2019

O B S A H

1. Lokalizace území.....	4
2. Stručná charakteristika území	5
3. Metodika	6
4. Popis dendrologických lokalit.....	7
4.1 Úsek 1: Ulice K Barrandovu.....	7
4.2 Úsek 2: Rampa MÚK – ulice K Barrandovu.....	7
4.3 Úsek 3: km 16,1 – 16,7 vlevo	7
4.4 Úsek 4: km 16,0 – 18,1 vpravo	7
4.5 Úsek 5: km 16,7 – 17,75 vlevo	8
4.6 Úsek 6: km 17,75 – 18,7 vlevo	8
4.7 Úsek 7: km 18,1 – 18,55 vpravo	8
4.8 Úsek 8: km 18,55 – 18,75 vpravo	8
4.9 Úsek 9: km 18,75 – 19,2 vlevo	8
4.10 Úsek 10: km 18,7 – 19,3 vpravo	8
4.11 Úsek 11: km 19,3 vlevo	9
4.12 Úsek 12: km 19,3 – 19,4 vpravo	9
4.13 Úsek 13: km 19,3 – 20,35 vlevo	9
4.14 Úsek 14: km 19,4 – 20,0 vpravo	9
4.15 Úsek 15: km 20,0 – 20,5 vpravo	10
4.16 Úsek 16: km 20,35 – 20,5 vlevo	10
4.17 Úsek 17: km 20,5 – 20,7 vlevo	10
4.18 Úsek 18: km 20,6 – 20,7 vpravo	10
4.19 Úsek 19: km 20,7 – 21,0 vpravo	11
4.20 Úsek 20: km 20,7 – 21,1 vlevo	11
4.21 Úsek 21: km 21,0 – 21,95 vpravo	11
4.22 Úsek 22: km 21,1 – 22,0 vlevo	11
4.23 Úsek 23: km 22,0 – 22,2 vlevo	11
4.24 Úsek 24: km 21,95 – 22,0 vpravo	12
4.25 Úsek 25: km 22,0 – 22,4 vpravo	12
4.26 Úsek 26: km 22,2 – 22,4 vlevo	12
4.27 Úsek 27: km 22,4 – 22,5 vlevo	12
4.28 Úsek 28: km 22,4 – 22,5 vpravo	12
5. Shrnutí dendrologického průzkumu	13
6. Opatření ke snížení a kompenzaci vlivů záměru	15
7. Použitá literatura a podklady	16

1. LOKALIZACE ÚZEMÍ

Posuzovaný úsek dálnice D0 stavba 515 tvoří jihozápadní část Pražského okruhu. Úsek začíná těsně před MÚK Slivenec (km 15,7) a končí před MÚK Třebonice (km 22,5). Délka hodnoceného úseku dálnice D0 je cca 6,8 km. Na dálnici D0 stavba 515 se nachází celkem 8 mostních objektů, které neumožňují svým dispozičním řešením převést rozšířené těleso komunikace. U dálničních mostů nevyhovuje jejich šířka, u nadjezdů nevyhovují polohy vnitřních podpěr.

V rámci tohoto hodnocení, byla posuzována dendrologická situace v místech rozšíření dálnice, tj. v úzkém pásu podél stávajícího tělesa dálnice. Dotčený prostor znamená pruh o šířce jednotek metrů v okolí dálnice, největší rozšíření je nutné očekávat v místě zářezů a násypů. Rozšíření zářezů a násypů si vyžádá odstranění zeleně a vegetace na jejich svazích a zeleně v blízkosti hran zářezů a pat násypů.

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Posuzovaná dálnice D0 stavba 515 se nachází na rozhraní hlavního města Prahy a Středočeského kraje, prochází zemědělskou krajinou přecházející do krajiny urbanizované a vede dopravu mimo obytnou zástavbu okolních městských částí a obcí. Krajina je silně pozměněna civilizačními zásahy, dominují sídelní celky a zemědělské plochy. Výraznější lesní porosty v krajině chybí. V krajině se jako významná liniová struktura projevuje vlastní dálnice D0, pohledově významná jsou i vedení vysokého napětí, které vycházejí z rozvodny Řeporyje na severozápad víceméně v souběhu s dálnicí D0. Doplnující charakter mají ostatní silnice, železniční trať, příp. liniová vedení elektrické energie nižších napětí.

Rozšířená trasa dálnice D0 nezasáhne do žádného zvláště chráněného území. Rozšíření zasáhne v řádu jednotek metrů v cca 250 m dlouhém úseku území přírodního parku, jehož hranice je nyní vymezena na hranici stávajícího tělesa dálnice. Stavba nezasáhne do registrovaného významného krajinného prvku. Co se týče VKP ex lege, budou dotčeny ve velmi malé míře lesy (rozloha dotčení lesního porostu činí cca 200 m²), trasa dálnice též přechází přes vodní toky a dotkne se retenční nádrže na Dalejském potoce. Systém ÚSES je v území vymezen, ale je nefunkční, přičemž záměr do vymezeného ÚSES zasahuje jen okrajově.

V území nebyl zaznamenán žádný zvláště chráněný druh rostliny dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Dřevinnou vegetaci v blízkém okolí dálnice představuje zejména její vlastní vegetační doprovod. Některé části hodnoceného úseku dálnice jsou prakticky bez porostu dřevin, v některých úsecích jsou naopak svahy zářezů nebo násypů porostlé zapojenými skupinami keřů a stromů. Druhově se jedná o běžné dřeviny, pocházející buď z původní výsadby nebo z náletů, kterými okolí dálnice postupně zarůstá.

Dotčená dřevinná zeleň představuje sadové úpravy a náletovou zeleň na tělese komunikace (svahy zářezů a násypů) a stromy a keře v těsné blízkosti dálnice. Ve většině případů se jedná o mladé jedince, vyskytují se však i stromy s obvodem nad 80 cm ve 130 cm nad zemí. Dřeviny tvoří v některých úsecích ucelené porosty dřevin s výměrou nad 40 m².

3. METODIKA

Jako podklad pro dendrologické hodnocení byly využity nálezová databáze ochrany přírody (AOPK, 2019) a vrstva mapování biotopů včetně jejich aktualizací (AOPK, 2018) a podrobný terénní průzkum. Předkládané hodnocení je pak výsledkem syntézy všech uvedených zdrojů. Terénní průzkum proběhl v červnu a červenci 2019. V rámci dendrologického průzkumu byla zmapována celá trasa dálnice D0 515, území bylo rozděleno do 28 úseků se specifickým charakterem dřevin.

U každého úseku je provedeno souhrnné hodnocení charakteru, druhového složení a stavu zeleně. V případě výskytu hodnotnějších stromů, s výborným zdravotním stavem, habitem a dobrou perspektivou jsou tyto jedinci zmíněni zvlášť. Pokud se v některém úseku vyskytnou stromy s obvodem kmene nad 80 cm, je tato skutečnost uvedena.

Vzhledem k tomu, že v této fázi přípravy není k dispozici záborový elaborát, nebyl přesně určen rozsah kácení a proto není provedeno hodnocení a ocenění jednotlivých dřevin.

4. POPIS DENDROLOGICKÝCH LOKALIT

4.1 Úsek 1: Ulice K Barrandovu

Po obou stranách komunikace se nacházejí rozvolněné skupinky keřů a menších stromů. Z druhů je možné zaznamenat třešně (*Prunus avium*), myrobalány (*Prunus cerasifera*), břízy (*Betula pendula*), růže šípkové (*Rosa canina*) apod. Jedná se o běžné keře bez zvláštní kvality. Stromy představují nálety mladšího věku.

4.2 Úsek 2: Rampa MÚK – ulice K Barrandovu

Keřový porost podél rampy MÚK, místy je keřové patro zapojené a tvoří souvislý pás podél komunikace na náspu. Druhové složení zahrnuje převážně myrobalán (*Prunus cerasifera*) v příměsi též trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*), místy se vyskytuje borovice černá (*Pinus nigra*).

4.3 Úsek 3: km 16,1 – 16,7 vlevo

Podél levého okraje dálnice se nachází roztroušené keřové porosty s převahou myrobalánu (*Prunus cerasifera*) v příměsi též trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Keře jsou nižšího vzrůstu, vzájemně izolované, netvoří souvislý porost. Jediným významnějším dotčením v tomto celém dlouhém úseku je mimoúrovňové křížení s ulicí K Autisu na km cca 16,7, kde se vyskytuje několik větších jasanů (*Fraxinus excelsior*). Tyto jasanové stromy se nacházejí na okraji dotčeného území a některé mohou i přesáhnout ve výšce 130 cm obvodem kmene 80 cm. V dalších stupních přípravy je nutné tyto stromy zaměřit a v případě jejich dotčení je ohodnotit a ocenit a následně provést výsadby, které nahradí jejich ekologickou hodnotu.

4.4 Úsek 4: km 16,0 – 18,1 vpravo

Úsek s velmi řídkou a ojedinělou dřevinnou vegetací, keře tvoří zejména slivoně mirabelky (*Prunus domestica syriaca*), případně růže šípkové (*Rosa canina*). Výraznější je pouze skupina mladých akátů na km 16,8, jedná se o několikaleté jedince pravděpodobně z náletů a kořenových výmladků. Skupina je zapojená a svým rozsahem nezasahuje mimo svah zářezu. V dalších částech úseku se nachází menší keřová skupina vzrostlých keřů na km 17,7 a skupina dvou mladých topolů obklopených několikaletými výmladky na km 17,8.

4.5 Úsek 5: km 16,7 – 17,75 vlevo

Roztroušené, místy i zapojené keřové porosty doplněné mladými stromy. Keře představují myrobalán (*Prunus cerasifera*), růže šípková (*Rosa canina*), ptačí zob (*Ligustrum vulgare*) ad. Stromy jsou jak velmi mladí náletoví jedinci, tak stromy již starší, poměrně dobře rostoucí a perspektivní. Jedná se zejména o jasaný (*Fraxinus excelsior*), javory (*Acer spp.*), akáty (*Robinia pseudoacacia*), třešně (*Prunus avium*), ojediněle topoly (*Populus*).

4.6 Úsek 6: km 17,75 – 18,7 vlevo

Podél levého okraje silnice je porost víceméně zapojený, nicméně převažují menší stromy a druhy keřové: bříza (*Betula pendula*), jasan (*Fraxinus excelsior*), myrobalán (*Prunus cerasifera*), občas třešeň ptačí (*Prunus avium*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topol osika (*Populus tremula*). V místě křížení s ul. K Zadní Kopanině je možno předpokládat výskyt i větších stromů, především jasanů.

4.7 Úsek 7: km 18,1 – 18,55 vpravo

Podél pravého okraje zasahuje rozšíření dálnice jižní cíp zahrádkářské kolonie, kde se nachází zapojený porost složený z javorů (*Acer spp.*), hlohů (*Crataegus sp.*), třešní ptačích (*Prunus avium*) a myrobalánu (*Prunus cerasifera*). Mimo tuto část se na severní lokalitě vyskytují pouze ojedinělé roztroušené keře.

4.8 Úsek 8: km 18,55 – 18,75 vpravo

Krátký úsek, kde je dálnice osazena nižší protihlukovou stěnou. Tato stěna je z vnější strany porostlá popívanými rostlinami, jinak je úsek bez dřevinné vegetace.

4.9 Úsek 9: km 18,75 – 19,2 vlevo

Roztroušené, místy i zapojené keřové porosty doplněné mladými stromy. Keře představují myrobalán (*Prunus cerasifera*), růže šípková (*Rosa canina*), ptačí zob (*Ligustrum vulgare*) ad. Větší stromy (zejména jasaný, místy třešně nebo javory) představují mladé jedince, pravděpodobně náletového původu.

4.10 Úsek 10: km 18,7 – 19,3 vpravo

Podél dálnice se nachází poměrně hustá stromová vegetace. V blízkosti závodu „Palubky Karban“ se kromě výše uvedených druhů vyskytují ve větším množství také vrba bílá (*Salix alba*). Dále pak převládají spíše třešeň ptačí (*Prunus avium*), jasan

ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub (*Quercus* sp.), topol osika (*Populus tremula*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Zde je možno předpokládat dotčení několika nadlimitních jedinců.

4.11 Úsek 11: km 19,3 vlevo

Asi 100 m dlouhý úsek mezi sjezdem a mostem MÚK Ořech. Plocha dotčená rozšířením dálnice je prakticky bez dřevinné vegetace kromě jednoho většího a několika velmi malých javorů v blízkosti mostu.

4.12 Úsek 12: km 19,3 – 19,4 vpravo

Několik drobných keřů (růže šípková) a výmladky dřevin na svahu zářezu. Dotčeny budou i vzrostlé stromy nad hranou zářezu, jedná se o poměrně vzrostlé lípy (*Tilia cordata*), z nichž některé mohou mít obvod větší než 80 cm ve 130 cm nad zemí.

4.13 Úsek 13: km 19,3 – 20,35 vlevo

Podél dálnice se vyskytuje víceméně kompaktní, zapojený porost se zastoupením břízy (*Betula pendula*), javorů (*Acer pseudoplatanus* a *A. platanoides*), slivoně myrobalánu (*Prunus cerasifera*), růže šípkové (*Rosa canina*), místy se vyskytuje také lípa (*Tilia cordata*), vrba jíva (*Salix caprea*) nebo hloh (*Crataegus* sp.). V keřovém patře jsou přítomny trnky (*Prunus spinosa*), slivoně myrobalány (*Prunus cerasifera*), hlohy (*Crataegus* sp.), růže šípková (*Rosa canina*), líska obecná (*Corylus avellana*), v příměsi se vyskytují mladá stádia stromových druhů – jasanu (*Fraxinus excelsior*), dubu (*Quercus* sp.), občas lípy (*Tilia* sp.).

Výjimečně se zde vyskytují i nadlimitní jedinci, které je nutné před kácením zaměřit a v případě jejich dotčení ocenit. Jejich zastoupení lze odhadnout na cca 1% z dřevin.

4.14 Úsek 14: km 19,4 – 20,0 vpravo

Podél tohoto úseku dálnice se vyskytují pouze občasné rozvolněné porosty keřů, jednotlivé stromy a malé skupiny stromů se zastoupením břízy (*Betula pendula*), javorů (*Acer pseudoplatanus* a *A. platanoides*), slivoně myrobalánu (*Prunus cerasifera*), růže šípkové (*Rosa canina*), místy se vyskytuje také lípa (*Tilia cordata*). Stromy jsou mladé, pravděpodobně z náletů, a nedosahují v tomto úseku příliš velkých rozměrů a nepřesahují 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

4.15 Úsek 15: km 20,0 – 20,5 vpravo

Podél pravého okraje komunikace se na svahu náspu vyskytuje mozaika stromů a keřů, která byla vymapována i v rámci mapování biotopů AOPK. Je zde uváděna formace vrbových křovinných porostů, která v podstatě přímo navazuje na zájmové území stavby. V této části se hojně vyskytují topoly (*Populus sp.*), jasany (*Fraxinus excelsior*), duby (*Quercus sp.*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), javory (*Acer pseudoplatanus* a *A. platanoides*) a také vrby (*Salix sp.*), některé poměrně vzrostlé. Jedna z nich – vrba bílá (*Salix alba*) u km 20,2 na patě budoucího násypu – dokonce dosahuje pozoruhodných rozměrů a vzhledem ke své výšce a zdravotnímu stavu zasluhuje zvláštní pozornost. Celkově se zde vyskytuje větší počet nadlimitních dřevin.

4.16 Úsek 16: km 20,35 – 20,5 vlevo

Krátký úsek zahrnující volnou travnatou plochu a vysazené ozelenění náspu podél nájezdu MÚK. Jedná se o mladé stromy rozmístěné v pravidelných intervalech, z druhů se zde vyskytuje borovice lesní (*Pinus sylvestris*), jabloň (*Malus domestica*), vrba bílá (*Salix alba*), ojediněle duby (*Quercus spp.*) a javory klen (*Acer pseudoplatanus*). Blíže vozovce jsou vysazeny keře (převážně zimolez (*Lonicera sp.*)) ve skupině, která probíhá podél nájezdu a přechází v roztroušené keře.

4.17 Úsek 17: km 20,5 – 20,7 vlevo

Opět relativně krátký úsek uvnitř MÚK. Zahrnuje výsadbu dřevin na náspu dálnice. Stromy jsou mladé, v pravidelném rastru, doplněné náletovými jedinci. Mezi přítomné druhy patří bříza bělokora (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), duby (*Quercus spp.*), případně vrba bílá (*Salix alba sp.*). V keřovém pásu převažuje růže šípková (*Rosa canina*). Některé stromy mohou mít obvod kmene nad 80 cm.

4.18 Úsek 18: km 20,6 – 20,7 vpravo

Obdobný úsek jako předchozí, tj. krátký úsek v rámci MÚK, na druhé straně dálnice. Opět se zde vyskytují stromy v pravidelném rastru. Z hlediska druhů oproti předchozímu úseku je možné zaznamenat javor klen (*Acer pseudoplatanus*), topol osiku (*Populus tremula*) i vzrostlejší akáty (*Robinia pseudoacacia*).

4.19 Úsek 19: km 20,7 – 21,0 vpravo

Násep podél dálnice je porostlý směsí stromů a keřů vytvářejících víceméně zapojený porost. Vyskytují se zde i stromy větší, zejména rychle rostoucí břízy dosahují již větší velikosti a některé by mohly přesahovat obvod kmene 80 cm. Z druhů stromů je možné zaznamenat druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), hrušeň (*Pyrus communis*), třešeň (*Prunus avium*) nebo topoly (*Populus sp.*). Mezi keři se vyskytují mladí jedinci těchto druhů a dále růže šípková (*Rosa canina*), vrby (*Salix sp.*), slivoně (*Prunus sp.*), hloh (*Crataegus*) ad.

4.20 Úsek 20: km 20,7 – 21,1 vlevo

Podél dálnice se nacházejí zejména roztroušené keře (většinou růže šípková) a menší stromy, zejména topoly (*Populus sp.*), akáty (*Robinia pseudoacacia*) a náletové ořešáky (*Juglans regia*). V tomto úseku se vyskytuje několik větších stromů, zejména vrba bílá (*Salix alba*) v jižním kvadrantu křížení D0 a Poncarovy ulice a ořešák na svahu náspu. Tyto stromy mají pravděpodobně obvod kmene větší než 80 cm.

4.21 Úsek 21: km 21,0 – 21,95 vpravo

Svah zářezu dálnice porostlý travou prakticky bez dřevinného porostu nebo jen s ojedinělými velmi malými keři.

4.22 Úsek 22: km 21,1 – 22,0 vlevo

V tomto úseku je dálnice lemována protihlukovou stěnou. Za ní se ojediněle nacházejí keře nebo mladé stromy (slivoně, ořešáky) z náletu. Naprostá většina délky úseku je bez dřevinné vegetace.

4.23 Úsek 23: km 22,0 – 22,2 vlevo

Svah zářezu je pokryt rozvolněným porostem mladých stromů a keřů, pravděpodobně náletového původu. Z hlediska druhů je možné zaznamenat javory (*A. platanoides*, *A. pseudoplatanus*), slivoně (*Prunus sp.*), břízy (*Betula pendula*), ojediněle též duby (*Quercus sp.*) nebo borovice (*Pinus sylvestris*). Keřové patro tvoří zejména mladší jedinci stromových druhů. Žádný ze stromů nepřesahuje obvod kmene 80 cm.

4.24 Úsek 24: km 21,95 – 22,0 vpravo

Krátký úsek, kde rozšíření dálnice zasahuje do vzrostlých stromů na horní hraně zářezu. Na začátku úseku je několik borovic černých (*Pinus nigra*), mezi nimiž je možné očekávat i několik nadlimitních jedinců. Stromy je třeba zaměřit a vyhodnotit jejich dotčení, případně pak ocenit a vyčíslit újmu vzniklou jejich odstraněním. Dále se může rozšíření dotknout dalších stromů na hraně zářezu, mezi nimiž není možné vyloučit nadlimitní jedince.

4.25 Úsek 25: km 22,0 – 22,4 vpravo

V jižní části se nevyskytují dřeviny, v severní se pak jedná formace jak přímo druhů keřových: slivoně (*Prunus cf. Serasifera*, *P. spinosa*) či růže šípková (*Rosa canina*), tak i drobnější jedinci stromových druhů: javor jasanolistý (*Acer negundo*), duby (*Quercus sp.*), topol osika (*Populus tremula*) nebo třešeň ptačí (*Prunus avium*). Stromy rostou na vysokém svahu zářezu, jedná se o střední stromy, mezi nimiž nelze vyloučit nadlimitní jedince, nicméně naprostá většina stromů je pod limitem 80 cm obvodu kmene.

4.26 Úsek 26: km 22,2 – 22,4 vlevo

Svah zářezu v rámci MÚK. V travnaté ploše se vyskytují ojedinělé izolované keře menšího rozsahu a dva malé stromy z náletu. Celkově je dřevinná vegetace velmi omezená.

4.27 Úsek 27: km 22,4 – 22,5 vlevo

Zapojený porost stromů a keřů. Z keřů je možné zaznamenat slivoně (*Prunus cf. Serasifera*, *P. spinosa*) či růže šípkové (*Rosa canina*), případně drobnější jedince stromových druhů. Vzrostlé stromy představují javory (*Acer spp.*), duby (*Quercus sp.*), topol osika (*Populus tremula*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), bříza bělokorá (*Betula pendula*) ad. Stromy rostou na vysokém svahu zářezu, jedná se o střední stromy, mezi nimiž nelze vyloučit nadlimitní jedince, nicméně naprostá většina stromů je pod limitem 80 cm obvodu kmene.

4.28 Úsek 28: km 22,4 – 22,5 vpravo

Krátký úsek na konci posuzované části komunikace, na kterém se vyskytují ojedinělé keře a mladé stromy. Jedná se o vrby (*Salix sp.*), topoly (*Populus sp.*) nebo břízy (*Betula pendula*).

5. SHRnutí DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Na trase posuzovaného úseku dálnice D0 bylo vylišeno 28 úseků – lokalit s rozdílným charakterem dřevinného porostu (viz příloha). Některé úseky dálnice jsou prakticky bez výraznějšího vegetačního doprovodu, okolí dálnice je porostlé pouze travou s drobnými izolovanými keři (zejména úsek 4: km 16,0 – 18,1 vpravo; úsek 8: km 18,55 – 18,75 vpravo; úsek 21: km 21,0 – 21,95 vpravo; nebo úsek 22: km 21,1 – 22,0 vlevo). V některých úsecích naopak jsou svahy zářezů nebo násypů porostlé zapojenými skupinami keřů a stromů, mezi kterými je možné nalézt i jedince s obvodem kmene přesahujícím 80 cm ve 130 cm.

Většinu dřevin podél stávající dálnice je možné charakterizovat jako původní výsadby, které jsou již zarostlé náletovými dřevinami. Druhově se jedná o běžné dřeviny jako jsou jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), javor klen (*Acer psaeudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*), bříza (*Betula pendula*), dub (*Quercus* sp.), jablň (*Malus domestica*), lípa (*Tilia cordata*), líska (*Corylus avellana*), růže šípková (*Rosa canina*), slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*), topol osika (*Populus tremula*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), vrba bílá (*Salix alba*), borovice černá (*Pinus nigra*), borovice lesní (*Pinus silvestris*) a hloh (*Crataegus* sp.).

V několika lokalitách byly nalezeny větší stromy dobrého zdravotního stavu, které mají do budoucna perspektivu. Tyto stromy se nacházejí na okrajích území vymezeného jako dotčené a bylo by žádoucí v dalších stupních přípravy projektu tyto výraznější jedince přesně zaměřit a zvážit jejich možnost zachování.

Mezi významnější zásahy patří zásahy do zapojených porostních skupin, které se v čase vyvinuly na svazích okolo komunikace. Jedná se zejména o úseky 7 (cíp zahrádkářské kolonie), 10, 13, 16, 17, 24, 25 nebo 27. Dále je pak rozvolněné keře možné zaznamenat v úsecích č. 5, 15, 18, 19, 20, 23 nebo 28.

Po realizaci záměru budou uvedené zásahy kompenzovány náhradní výsadbou ovocných stromů. Kompenzace zásahů náhradní výsadbou stromů bude realizována i na dalších místech, pokud dojde k odstranění porostů dřevin. Celkově lze zásahy hodnotit jako málo významné a akceptovatelné při dodržování opatření, která byla navržena ke snížení negativních vlivů výstavby a realizace záměru.

Souhrnná přibližná bilance rozsahu dotčení mimolesní zeleně, tj. rozsah nutného kácení porostů dřevin na pozemcích, které nejsou určeny k plnění funkcí lesa, je uvedena v tab. 5.1. Bilance rozlohy dotčení lesních porostů (předpokládané dotčení lesních pozemků s lesním porostem) je uvedeno v tab. 5.2.

Tab. 5.1. Výsledné zhodnocení rozsahu kácení mimolesních dřevin

Úsek	Staničení	Rozsah dotčení mimolesní zeleně
Úsek 1	Ulice K Barrandovu	Roztroušené keře a stromy
Úsek 2	Rampa MÚK Slivenec – ulice K Barrandovu	Keře o výměře cca 4 800 m ² , jednotlivé keře
Úsek 3	km 16,1 – 16,7 vlevo	Roztroušené keře a stromy, některé mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 4	km 16,0 – 18,1 vpravo	Roztroušené keře a stromy, 1 porostní skupina cca 300 m ²
Úsek 5	km 16,7 – 17,75 vlevo	Roztroušené keře a stromy, několik porostních skupin o výměře řádově stovky m ²
Úsek 6	km 17,75 – 18,7 vlevo	Porostní skupina cca 13 000 m ² , jednotlivé stromy a keře
Úsek 7	km 18,1 – 18,55 vpravo	Porostní skupina cca 1000 m ² , jednotlivé stromy a keře
Úsek 8	km 18,55 – 18,75 vpravo	Roztroušené keře a stromy
Úsek 9	km 18,75 – 19,2 vlevo	Roztroušené keře a stromy
Úsek 10	km 18,7 – 19,3 vpravo	Porostní skupina cca 8 000 m ² , jednotlivé stromy a keře
Úsek 11	km 19,3 vlevo	Roztroušené malé stromy
Úsek 12	km 19,3 – 19,4 vpravo	Roztroušené keře a stromy, vzrostlé stromy na hraně zářezu, některé mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 13	km 19,3 – 20,35 vlevo	Porostní skupina cca 20 000 m ² , jednotlivé stromy a keře, některé přesahují obvod 80 cm
Úsek 14	km 19,4 – 20,0 vpravo	Roztroušené keře a stromy
Úsek 15	km 20,0 – 20,5 vpravo	Keře a stromy, místy v porostních skupinách
Úsek 16	km 20,35 – 20,5 vlevo	Porostní skupina cca 1400 m ² , jednotlivé stromy a keře
Úsek 17	km 20,5 – 20,7 vlevo	Porostní skupina cca 1400 m ² , jednotlivé stromy a keře; některé stromy mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 18	km 20,6 – 20,7 vpravo	Porostní skupina cca 3000 m ²
Úsek 19	km 20,7 – 21,0 vpravo	Keře a stromy, místy v porostních skupinách; některé stromy mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 20	km 20,7 – 21,1 vlevo	Roztroušené keře a stromy, některé mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 21	km 21,0 – 21,95 vpravo	Ojedinelé keře
Úsek 22	km 21,1 – 22,0 vlevo	Ojedinelé keře
Úsek 23	km 22,0 – 22,2 vlevo	Keře a stromy, místy v porostních skupinách
Úsek 24	km 21,95 – 22,0 vpravo	Roztroušené keře a stromy, na hraně zářezu vzrosljší stromy, některé pravděpodobně nadlimitní
Úsek 25	km 22,0 – 22,4 vpravo	Porostní skupina cca 6 000 m ² , jednotlivé stromy a keře, stromy mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 26	km 22,2 – 22,4 vlevo	Roztroušené keře a stromy
Úsek 27	km 22,4 – 22,5 vlevo	Porostní skupina cca 3000 m ² , stromy mohou přesáhnout obvod 80 cm
Úsek 28	km 22,4 – 22,5 vpravo	Roztroušené keře a stromy

Tab. 5.2. Výsledné zhodnocení rozsahu dotčení lesních porostů

Úsek	Staničení	Rozsah dotčení PUPFL
Úsek 7	km 18,1 – 18,3 vpravo	Zábor PUPFL v šíři cca 4 m. V současnosti bez stromového nebo keřového porostu
Úsek 15	km 20,0 – 20,5 vpravo	Zábor PUPFL v šíři cca 8 m. Dotčené části pozemku prakticky bez dřevin, pouze několik keřů a 1 až 3 stromy.

6. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ A KOMPENZACI VLIVŮ ZÁMĚRU

V následujícím přehledu jsou uvedena opatření ke snížení nebo kompenzaci vlivů záměru na jednotlivé stromy a porosty dřevin:

- Dřeviny, které budou ponechány v okolí záměru, budou chráněny v souladu se standardem AOPK ČR „SPPK A01 002: 2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti“ a normou „ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Při průchodu porosty dřevin budou minimalizovány zásahy mimo trasu rozšířené dálnice a veškerá zázemí stavby (především dočasná) budou zřizována mimo ně. Mimo trasu rozšířené dálnice bude minimalizováno ukládání materiálů, výkopové činnosti, navážky, umístování zařízení, pojezdy stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Mimo trasu rozšířené dálnice bude dále minimalizováno riziko poškození kořenového systému a nadzemní části stromů.
- Zásahy záměru do porostů dřevin budou kompenzovány náhradní výsadbou autochtonních druhů keřů a stromů.
- Bude zajištěna péče o vysazenou zeleň a její dosadba v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst. Uhynulí jedinci budou nahrazeni v nejbližším vhodném termínu.

7. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- 1) Kubát K., Hrouda L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J., Štěpánek J. (2002): Klíč ke květeně ČR. Academia, Praha.
- 2) Lustyk P., eds. (2013): Příručka hodnocení biotopů. – AOPK ČR Praha.
- 3) Kolařík, J. (2017): Oceňování dřevin rostoucích mimo les (metodika AOPK ČR, 2017), Praha.
- 4) AOPK ČR (2018): Hodnocení stavu stromů – Standard péče o přírodu a krajinu, SPPK A01 001: 2018, Praha.
- 5) AOPK ČR (2017): Ochrana dřevin při stavební činnosti – Standard péče o přírodu a krajinu, SPPK A01 002: 2017, Praha.
- 6) Mapování biotopů ČR ©AOPK ČR 2018
- 7) Nálezová databáze ©AOPK ČR 2019
- 8) <http://drusop.nature.cz>
- 9) PRAGOPROJEKT, a. s. (2016): Technická studie, D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění.