



ATEM, s.r.o.
Ing. Eva Smolová
Roztylská 1860/1
148 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Marie Jindrová, 236 004 816

MHMP 613043/2018

Ing. Tomáš Kusý, 236 005 809

Sp. zn.:

Počet stran/příloh: 4/0

S-MHMP 371134/2018

Datum:

15.06.2018

Vyjádření k plánovanému záměru "D0 - 515 zkapacitnění SOKP 515" na níže uvedených pozemcích v k.ú. Holyně, Řeporyje, Slivenec a Třebonice

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy (UZR MHMP) obdržel dne 06. 03. 2018 od společnosti ATEM, s.r.o., se sídlem Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, IČ: 27181278, žádost o vyjádření k uvedenému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace dle bodu H, Přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracovatelem technické studie je společnost Pragoprojekt, a.s., se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387.

Dle předložené technické studie je předmětem plánovaného záměru navýšení kapacity silničního okruhu kolem Prahy v úseku mezi MÚK Slivenec (včetně) a MÚK Třebonice/mimo). Zkapacitnění představuje rozšíření stávající čtyřpruhové silnice na šestipruhové uspořádání v kategorii S 34/100 z důvodů zařazení Pražského okruhu jako dálnice D0 do hlavní sítě TEN-T resp. do sítě dálnic v souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb. zákonem č. 268/2015 Sb. o pozemních komunikacích (s účinností od 13. 11. 2015). Dálnice D0 - stavba 515 byla zrealizována v kategorii S 26,5/100 se šířkou zpevnění jízdních pásů 10,75 m. Provoz je zde v současnosti veden v uspořádání 2+2 jízdní pruhy. Stavba 515 je v současnosti jedním z nejzatíženějších úseků Pražského okruhu, kromě tranzitní dopravy ve směru D1-D5 je značně využívána i ve směru z centra od Jižní spojky, Městského okruhu přes ul. K Barrandovu směrem k dálnici D5, D6 resp. na D7, Letiště Praha – Ruzyně a zpět. Rozšířením tělesa D0 515 Slivenec – Třebonice budou dotčeny stávající nadjezdy a dálniční mosty. Stávající mosty v dané trase mimo D0 - 209 a D0 - 209A svým dispozičním řešením neumožňují převést rozšířené těleso komunikace. U dálničních mostů nevyhovuje šířka a u nadjezdů nevyhovují vesměs polohy vnitřních podpěr. Záměr rovněž počítá s umístěním protihlukových stěn (v úsecích km 18,44 – 19,32 vpravo, km 19,71 – 20,41 vlevo, km 20,95 – 21,89 vlevo, km 22,55 – PHS Třebonice vlevo a km 22,86 – 23,04 vpravo) a odvodňovacích zařízení a příkopů po téměř celé délce trasy.

Předmětný záměr je umístěn na území hl. m. Prahy na těchto dotčených pozemcích: parc. č. 322/4, 322/9, 322/18, 322/32, 322/33, 322/111, 325/2, 426/1, 426/2, 426/3, 426/4 vše v k.ú. Holyně,

parc. č. 1447/2, 1447/3, 1447/4, 1447/9, 1447/15, 1447/17, 1447/18, 1447/19, 1447/20, 1447/45, 1447/46, 1447/48, 1464/4, 1464/5, 1464/6, 1464/7, 1464/8, 1464/9, 1464/10, 1464/11, 1465/4, 1465/5, 1465/6, 1465/9, 1465/10, 1465/11, 1465/12, 1465/13, 1465/14, 1465/15, 1465/16, 1465/17, 1465/29, 1465/30, 1465/31, 1465/32, 1500, 1502, 1503, 1527/1, 1527/5, 1527/6, 1527/7, 1527/8, 1527/9, 1527/10, 1527/11, 1527/13, 1527/14, 1527/15, 1527/18, 1527/19, 1527/20, 1527/26, 1527/27, 1527/32, 1529/15, 1532/4, 1644/2, 1644/4, 1644/5, 1644/8, 1675/2, 1676/1, 1681/2, 1681/4, 1681/6, 1682/1, 1712/1, 1712/2, 1712/3, 1713/1, 1713/7, 1758/1, 1758/2, 1758/3, 1758/4, 1758/5, 1758/6, 1758/7, 1758/8, 1758/12, 1758/14, 1758/15, 1758/16, 1758/17, 1760/1, 1760/2, 1760/5, 1761/1, 1761/2, 1771/1, 1773/1, 1773/2, 1774/1, 1780/1, 1780/2, 1780/3, 1780/5, 1780/7, 1780/8, 1780/11, 1780/13, 1780/16, 1780/18, 1781, 1783/1, 1784, 1790, 1791, 1792, 1793/1, 1793/2, 1793/3, 1793/4, 1793/7 vše v k.ú. Řeporyje,

parc. č. 1732/4, 1775/166, 1775/172, 1775/201, 1783/2, 1783/26, 1783/33, 1783/34, 1783/43, 1783/48, 1783/49, 1783/5, 1783/6, 1790/17, 1790/2, 1790/3, 1790/5, 1790/9, 1795, 1798/1, 1798/117, 1798/118, 1798/119, 1798/122, 1798/123, 1798/124, 1798/138, 1798/139, 1798/140, 1798/144, 1798/41, 1798/48, 1798/99, 1825, 1827 vše v k.ú. Slivenec,

parc. č. 313/1, 313/9, 566/15, 566/27, 581/11, 581/13, 581/14, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/2, 581/25, 581/3, 581/6, 581/8, 581/9, 590/3, 590/4, 595/15, 595/16, 595/17, 595/18, 595/2, 595/4, 597/3, 597/4, 597/5, 601/11, 601/12, 601/15, 601/16, 601/17, 601/18, 601/2, 601/3, 601/4, 614/5, 614/6, 615/1, 615/11, 615/2, 615/4, 615/5, 615/7, 615/9, 616, 619, 617/14, 617/2, 617/20, 617/3, 617/33, 617/34, 617/4, 617/6, 617/8, 617/9, 621/10, 622/1, 622/10, 622/2, 622/5, 622/6, 622/7, 622/8, 622/9, 625/1, 625/15, 625/16, 625/17, 625/23, 629/1, 629/12, 629/13, 629/14, 629/15, 629/16, 629/17, 629/18, 629/19, 629/20, 630/1, 630/9, 631/1, 631/10, 631/11, 631/12, 631/13, 631/14, 631/15, 631/16, 631/17, 631/18, 631/2, 631/3, 631/4, 631/5, 631/6, 631/7, 631/8, 631/9, 632/1, 632/2, 632/3, 633/1, 633/2, 633/3, 634/1, 634/11, 634/12, 634/13, 634/2, 634/3, 634/4, 634/5, 634/6, 634/7, 634/8, 634/9, 635, 636/6, 638/1, 638/5, 639/1, 639/2, 639/4, 645/113, 645/27, 645/34, 645/35, 645/53, 645/54, 645/78, 645/80, 645/81, 645/82, 645/83, 645/90, 645/92 vše v k.ú. Třebonice.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává ve smyslu přílohy č. 3 části H zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto **vyjádření**:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou opatření obecné povahy č.6/2009 s účinností od 12. 11. 2009, předložený záměr respektuje trasu, která se nachází v zastavitelném území, v plochách s funkčním využitím SD - dálnice, rychlostní komunikace, Pražský (silniční) okruh - silnice S I/1, S2 - sběrné komunikace městského významu a S4 - ostatní dopravně významné komunikace, vlivem rozšíření komunikace dále do funkčních ploch DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály a do nezastavitelného území s funkčními plochami ZMK – zeleň městská a krajinná, LR – lesní porosty a IZ – izolační zeleň.

Dále se záměr nachází v těchto závazných a směrných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- celoměstský systéme zeleně (výkres ÚP č. 4 – plán využití ploch)
- stávající dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- návrh cyklostezky (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- návrh přeložky vodovodního řádu (výkres ÚP č. 9 – vodní hospodářství a odpady)
- stávající trasy venkovních vedení 110 kV (výkres ÚP č. 10 – energetika)

- stávající trasy VTL plynovodů (výkres ÚP č. 10 – energetika)
- návrh optického kabelu úložného nebo uloženého v kolektoru 3. řádu (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- osa nadregionálního biokoridoru N4/8 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- lokální (místní) biocentrum L2/217 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- lokální (místní) biocentrum L2/218 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- ochranná zóna nadregionálního biokoridoru (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- VPS 2|DK|13 - Praha 13 - Pražský (Silniční) okruh Třebonice - Praha 17 - Ruzyně v hranicích hl. m. Prahy a VPS 45|DK|43 - Řeporyje - MÚK Pražský (Silniční) okruh - Nová Jinočanská (u Jinočan) – realizováno
- VPS 45|DK/43 – Řeporyje – MÚK Pražský (Silniční) okruh – Nová Jinočanská (u Jinočan) - realizováno
- VPS 31|DZ|43 - Řeporyje - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb – nerealizováno
- VPS 1|TI/13 – Praha 13 – dálkový optický kabel v ose silničního okruhu - nerealizováno
- VPS 1|TI|43 - Řeporyje - dálkový optický kabel v ose silničního okruhu - nerealizováno
- VPS 1|TI/46 – Slivenec - – dálkový optický kabel v ose silničního okruhu – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby).

Upozorňujeme, že na základě vymezených nerealizovaných veřejně prospěšných staveb bude Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy v navazujících stupních řízení požadovat souhlas investorů budoucích záměrů, pro které jsou veřejně prospěšné stavby vymezeny (tzn., že nedojde ke znemožnění jejich realizace).

Podle limitů a informativních prvků uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr částečně nachází v:

- ochranném pásmu radioreléové trasy (ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb.)
- ochranném pásmu venkovních vedení VVN (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.)
- bezpečnostním pásmu VTL plynovodu (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26.10.1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy dle opatření obecné povahy č. 6/2009, přílohy č. 1, v platném znění.

Dle oddílu 4 kap. 6 odst. (1), přílohy č. 1, opatření obecné povahy č. 6/2009 platí:

Na území města je vymezen a chráněn celoměstský systém zeleně. V monofunkčních plochách zeleně, které jsou součástí celoměstského systému zeleně, je přípustné umísťovat pouze stavby a zařízení související s provozem a údržbou těchto ploch. Nová výstavba a změny funkčního využití nesmějí být prováděny na úkor zvláště chráněných území přírody.

Dále dle oddílu 9 odst. (3), přílohy č. 1, opatření obecné povahy č. 6/2009 platí:

Umísťování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody inženýrských a dopravních staveb. Jiné umístění těchto staveb je výjimečně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobovány tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organismy.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a prostorového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://upn.praha.eu>.

Dále upozorňujeme, že předmětný záměr částečně zasahuje do území, kde UZR MHMP eviduje podnět na změnu územního plánu P137/2017 ZMPLA Změna funkčního využití ploch, vymezení funkce VPS - Zkapacitnění D0 v úseku MÚK Slivenec - MÚK Třebonice, jež je v současné době ve fázi živého podnětu (dne 14. 03. 2018 doporučeno Výborem pro územní rozvoj MHMP).

Závěr:

Umístění vybrané komunikační sítě v zastavitelném území ve funkčních plochách SD, S2 a S4 je přípustné. Umístění vybrané komunikační sítě v zastavitelném území ve funkční ploše DZ není přípustné.

Rozšíření tělesa a nadjezdů mostních konstrukcí (jižně od obce Řeporyje) v nezastavitelném území s funkčními plochami LR, ZMK a IZ (jižně a jihozápadně od obce Řeporyje) územní plán ve veřejném zájmu výslovně nevylučuje a z hlediska § 18 odst. 5 stavebního zákona je možné v nezastavěném území umístit dopravní infrastrukturu.

Umístění protihlukových stěn, které zasahují do nezastavitelného území s funkčními plochami ZMK a IZ (bez vymezeného celoměstského systému zeleně), je posuzováno jako výjimečně přípustné. Jedná se o stavbu bránící nepříznivým hlukovým vlivům způsobeným nadměrnou automobilovou dopravou. Ve funkční ploše IZ je nutná podmínka zachování dominantního podílu zeleně na pozemcích.

Z hlediska zásahu do celoměstského systému zeleně konstatujeme, že části plánovaného záměru (rozšíření komunikace, nadjezdy mostních konstrukcí a protihlukové stěny – jižně a jihozápadně od obce Řeporyje a západně od obce Třebonice), zasahují do celoměstského systému zeleně, vymezeného na funkčních plochách LR, ZMK a IZ, kde jsou nepřípustné, neboť se jedná o stavby, které nesouvisejí s provozem a údržbou těchto funkčních ploch.

Z hlediska ÚSES je plánovaný záměr přípustný, jelikož se jedná o příčný přechod dopravní stavby.

Na základě výše uvedeného úřad územního plánování konstatuje, že plánovaný záměr "D0 - 515 zkapacitnění SOKP 515" **není v souladu** s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Rozšíření dálniční komunikace se souvisejícími úpravami mostních konstrukcí a jejich následné zanesení do platného územního plánu bude možné až na základě schválené změny ÚPn SÚ hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl. m. Prahy. V současné době evidujeme podnět na změnu územního plánu na zkapacitnění D0 v úseku MÚK Slivenec - MÚK Třebonice pod č. 137/2017.

Záměr byl posouzen výhradně z hledisek územního plánování. Jeho soulad s dalšími předpisy a nařízeními posoudí příslušné orgány státní správy a další subjekty, které se k záměru vyjadřují.

Ing. Martin Čemus
ředitel odboru

Rozdělovník:

1. Adresát DS (9QZNY9)
2. Na vědomí

IPR Praha
MHMP, UZR / Z (archiv)