

Dopravní komise MČ Slivenec

Datum a místo konání: 28.11.2022, zasedací místnost ÚMČ Slivenec

Čas: 17:00 – 19:00 hod.

Přítomni viz prezenční listina

ÚVOD:

V úvodu předseda komise seznámil členy s úkoly a cíli dopravní komise.

Aktuální dopravní situace při opravě ul. K Lochkovu – objížďky z důvodu rekonstrukce končí 9.12.2022.

Témata a podněty občanů:

1. Ul. K Homolce
 - žádost o umístění dopravního značení „Průjezd zakázán“

Situace, diskuze: po výstavbě retenční nádrže a rekonstrukci křižovatky Do Chuchle x K Homolce dochází k objížďení a snaze předjet vozidla ve směru K Lochkovu a do centra Slivence.

Doporučení komise: zajistit osazení na nový sloup VO DZ průjezd zakázán.

2. Ul. Ke Smíchovu
 - žádost o umístění radarového měření v úseku za zdí u kostiček. Jedná se o úsek ul. Ke Smíchovu

Situace, diskuze: na ul. Ke Smíchovu pravidelně dochází k nedodržování maximální povolené rychlosti. Komise vnímá stav jako velmi nevhodný, a to jak v úseku K Holyni – Opálová tak na konci obce, kam míří občanský podnět. Byla diskutována řešení: osazení radarů (úsekový, okamžitá rychlost), stavební úprava v na konci Kostiček – šikana se středním ostrůvkem. Z diskuze k bodu 4. (TSK a.s. zde nabízela radar pro měření rychlosti) vyplynul závěr na represivní přístup a přesun informativního radaru.

Doporučení komise: komise za prioritní návrh považuje toto řešení: Umístit měření rychlosti do oblasti křižovatek s ul. Dominínská – Rubínová, informativní radar přemístit na konec obce – ke Kostičkám.

Pokud nebude možné prosadit radar s měřením rychlosti, pak i do úseku podél Kostiček osadit informativní radar.

3. Ul. Ke Smíchovu
 - radar u zastávky Opálová není vidět – lze přesunout?

Doporučení komise: potlačit větve porostu před radarem, či jej posunout a postupovat dle bodu č. 2.

4. Ul. Ke Smíchovu x Na Křenově
 - neustále poražená značka „přikázaný směr“ na středním dělicím ostrůvku.

Situace, diskuze: Vzhledem k četnosti nehod a porušení značení TSK a.s. navrhuje umístění měřicího radaru. Komise je názoru, že k poškození dochází špatným nájezdem z ul. Na Křenkově vlevo do ul. Ke Smíchovu, nikoli jízdou vysokou rychlostí ul. Ke Smíchovu. Úsek ulice se předpokládá k rekonstrukci, ve výhledovém stavu zde přechod není uvažován, je posunut blíže k zastávce BUS K Holyni.

Pozn.: Rekonstrukci úseků bude věnována pozornost komise na dalších jednáních.

Doporučení komise: nabídku radaru využít pro bod č.2. Pro směrování vozidel z ul. Na Křenkově vyznačit vodorovným dopravním značením (čárkovaná čára) levý okraj jízdní dráhy vozidla až k uvedenému ostrůvku, a to včetně plné čáry v ul. Na Křenkově.

5. Ul. Za Farou

- žádost o odstranění retardéru u domu 700/28 po dobu objížďky

Doporučení komise: komise nestihla reagovat na podnět včas. Objížďka bude ukončena 9.12.2022. Pro jarní etapu objížďky bude situace zvážena, komise nepokládá tento retardér za zásadní, jelikož za křižovatkou vstřícně k ploše hřiště je zvýšený retardér stavebně proveden (zvýšení vozovky).

6. Parkování Barrandov

- možnost parkování i pro obyvatele Slivence

Situace, diskuze: opět konstatován nekapacitní stav možnosti parkování u občanské vybavenosti. Byl diskutován návrh při případném zhoršení parkování v oblasti Holyně, trvá stav: návrh DZ je připraven – zákaz stání mimo vozidel s povolením MČ. Bylo projednáno s vedoucím odboru Prahy 5 a Policií ČR, v případě zhoršení lze toto realizovat. MČ nechala zpracovat vyhodnocení – studii parkování po prodloužení tramvaje, stav se významně nezhoršil.

Doporučení komise: s novým politickým zastoupením na Praze 5 projednat možnost parkování občanů naší MČ na Barrandově na základě dříve sepsaných závad tohoto řešení. Snažit se prosadit zvýšení kapacit návštěvního parkování u občanské vybavenosti, MHD. Dále doporučujeme jednat např. na komisi dopravy Prahy 5 a zdůraznit využívání občany Barrandova (vč. parkování) rekreačních lokalit, školy, kulturních akcí apod. v lokalitě Slivenec a Holyně.

7. ul. U Sportoviště

- zvážení zřízení parkovacích míst pro rezidenty a obytné zóny

Situace, diskuze: oblast vykazuje dlouhodobě vady s ohledem na návštěvnost sportovního areálu. Komise konstatuje snížení počtu průjezdů ulic po zavedení obytné zóny a jednosměrek v oblasti.

Doporučení komise: navrhnout a s místními občany projednat výstavbu zeleného parkovacího pruhu s nízkou zárubní zídka podél plotu areálu, povrch řešit zatravnovacími tvárnicemi s vhodným sklonem pro zadržení srážkových vod. V případě kladného projednání realizovat záměr.

8. ul. Granátová

- umístění závory k polní cestě

Situace, diskuze: dochází často k vjezdu vozidel a ohrožování pěších a cyklistů na cestě podél objektu solnice.

Doporučení komise: osadit závoru, nebo uzamykatelný antiparkovací sloupek.

9. ul. Ve Smrčině

- zvážení zřízení parkovacích míst pro rezidenty, nyní obytná zóna bez parkovacích míst

Situace, diskuze: na vozovce jsou opticky (jiná barva dlažby) parkovací místa vyznačena.

Doporučení komise: osadit DZ u vyznačených parkovacích míst ve vozovce v ul. Na Přídole (3 dvojice míst, tzn. 3 x dopravní značení).

10. Na Křenkově

- poškozená komunikace – p. Vondřejc slíbil opravu

Situace, diskuze: dochází pravidelně k poškozování, s prodlevou k opravám.

Doporučení komise: při opravách dbát na trvanlivost řešení, provádět kontrolu.

11. U Náhonu

- sražená značka – již opraveno TSK a.s.
-

12. Zastávka Frančíková, osvětlení a obnova přechodu

Situace, diskuze: podnět na rekonstrukci autobusové zastávky Frančíkova a na zavedení veřejného osvětlení (VO) v zastávce. Ve směru do Slivence je zastávka v naprosté tmě. Zvláště nyní v zimním období se čeká ve tmě jak ráno (např. děti při cestě do školy), tak později odpoledne (např. děti při cestě na kroužek). Zároveň by bylo vhodné i umístění "zpomalovačů" pro vozidla, která projíždí obvykle vyšší než povolenou rychlostí a zvýraznění přechodu pro chodce.

Doporučení komise: osadit sloup VO a svítidla. Obnovit vodorovné značení přechodu a zvážit návrh podélné klikaté čáry V12e.

13. Ulice U Náhonu, znečištění vozovky:

Situace, diskuze: Neustálé znečištění ze staveb v okolí – opakovaně jednáme s Finepem i PVS (i firmou Čermák -Hrachovec, která provádí překládku vodovodu) – každodenní čištění přislíbeno, informovali jsme o znečišťování také TSK

Doporučení komise: provádět kontrolu, urgovat čištění.

14. Ulice K Dobré Vodě, odvodnění, redukce počtu vozidel návštěvníků, rekonstrukce mostků:

Situace, diskuze: při rekonstrukci mostků průjezd nebude během stavby přerušeno, staveniště již předáno – louka před žel. přejezdem (podmínkou – ochrana vzrostlých stromů). Komise konstatuje nežádoucí vysoký počet parkujících návštěvníků a nevhodný stav odvodnění – dochází k vyplavování materiálu do oplocení a zahrad např. adresa K Dobré vodě 298.

Doporučení komise:

14a) - řešit dopravním značením redukci vjezdu vozidel již v ul. Za Knotkem např. v místě odbočení k ČOV

14b) – řešit úpravu odvodnění, svedení vody do rigolů, žlabů apod.

14c) – kontrolovat stav čištění při stavbě mostků

15. Vyznačení přednosti: Višňovka x K Homolce

Situace, diskuze: vodorovné dopravní značení je nezřetelné, svislé DZ určující přednost vozidel není umístěno. Situace v křižovatce je z hlediska přednosti v jízdě nezřetelná.

Doporučení komise: upravit, obnovit dopravní značení.

16. Návrh na umístění zrcadla K Lochkovu x Na Kraji

Situace, diskuze: dle podnětu je zhoršený rozhled pro vyjíždění z ul. Na Kraji.

Doporučení komise: potlačit větve stávajícího ořešáku a zažádat o umístění zrcadla pro výhled při výjezdu z ul. Na Kraji vlevo do K Lochkovu.

17. K Lochovu 661/39– 486/41: oprava chodníku a obrub

Situace, diskuze: dle podnětu je ve špatném stavu chodník v uvedeném rozsahu.

Doporučení komise: opravit chodník včetně zvýšení obruby.

Zapsal: František Polák