

Dopravní komise MČ Slivenec

Datum a místo konání: 2.11.2023, zasedací místnost ÚMČ Slivenec

Čas: 17:00 – 19:00 hod.

Přítomni: viz prezenční listina

ÚVOD:

Představení programu:

- seznámení s dokumentací vlivů záměru „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ na životní prostředí (EIA), diskuse a připomínky
- vývoj témat z předchozích jednání komise
- nové body – témata z 2.11.2023

Připomínky komise k výstavbě tratě Praha Smíchov – Beroun

Dopravní napojení není jednoznačně určeno, v různých částech podkladů je uvažováno s různými trasami. Z předložených možností by mělo nejmenší vliv napojení staveniště na SOKP – Pražský okruh. Komise však pokládá připojení mimo křižovatku obzvláště pomalu jedoucích vozidel k trase dálnice za neprojednatelné (nutno projednat s: Ministerstvo vnitra, Ministerstvo dopravy, ŘSD ČR).

Případně je doprava ze staveniště vedena po ulici K Austisu a napojení K Barrandovu, která již nyní vyzuje kapacitní problémy obzvláště ve špičkách, kdy zde řidiči hledají objízdnu za ucpaný Pražský okruh.

Opačný směr – příjezd na staveniště je z Pražského okruhu, resp. z křižovatkové větve veden směrem na obecní cesty, které slouží i jako přístup do rekreačních oblastí (obecní louka atd.) a dále na ulici K Austisu, následně do prostoru staveniště. Toto, byť souběžné využití cest není rovněž vhodné.

Doporučení: směřovat dopravu rubaniny i přísun stavebního materiálu v trase tunelu do/z portálových částí tunelů. Standardně je takto postupováno při užití razících štítů obzvláště u takto dlouhých staveb.

Témata z jednání z 28.11.2022 a 31.5.2023:

1. Ul. K Homolce
 - žádost o umístění dopravního značení „Průjezd zakázán“

Doporučení komise: zajistit osazení na nový sloup VO DZ průjezd zakázán.

Stav - vyjádření odboru dopravy P5:

Dodržování platnosti zákazu průjezdu vozidel je z pozice dozorových orgánů obtížně vymahatelné, což je veřejnosti všeobecně známo, proto není ani tento zákaz většinou respektován. Také zkrácení

délky jízdy při jízdě ul. K Homolce je pro řidiče nevýznamné, protože při napojení na ul. K Lochkovu musí dát přednost vozidlům na hlavní komunikaci. Z uvedených důvodů by bylo umístění tohoto DZ zbytečné. Ve stejném smyslu se k návrhu vyjádřila i Policie.

2. Ul. Ke Smíchovu

- radar u zastávky Opálová není vidět – lze přesunout?

Doporučení komise: potlačit větve porostu před radarem, či jej posunout.

Stav: potlačení porostu proběhlo, informativní radar zůstává. Radar přesuneme o jeden sloup VO. Dohodnuto s THMP i s odborem dopravy P5.

3. ul. Ve Smrčině

- zvážení zřízení parkovacích míst pro rezidenty, nyní obytná zóna bez parkovacích míst

Doporučení komise: osadit DZ u vyznačených parkovacích míst ve vozovce v ul. Na Přídole (3 dvojice míst, tzn. 3 x dopravní značení).

Stav - vyjádření odboru dopravy P5:

Na komunikaci Na Přídole je zaveden režim obytné zóny a místa, kde je povoleno parkování, jsou dosud vyznačena barevně (změnou dlažby). Tento způsob vymezení prostoru pro parkování vozidel je v obytných zónách považován za dostatečný. Pokud by se mělo doplňovat i svislé DZ, pak by mělo být instalováno v celém úseku obytné zóny. V názoru na tento návrh jsme ve shodě s vyjádřením Policie.

4. Zastávka Frančíková, osvětlení a obnova přechodu

Situace, diskuze: podnět na rekonstrukci autobusové zastávky Frančíkova a na zavedení veřejného osvětlení (VO) v zastávce. Ve směru do Slivence je zastávka v naprosté tmě. Zvláště nyní v zimním období se čeká ve tmě jak ráno (např. děti při cestě do školy), tak později odpoledne (např. děti při cestě na kroužek). Zároveň by bylo vhodné i umístění "zpomalovačů" pro vozidla, která projíždí obvykle vyšší než povolenou rychlostí a zvýraznění přechodu pro chodce.

Doporučení komise: osadit sloup VO a svítidla. Obnovit vodorovné značení přechodu a zvážit návrh podélné klikaté čáry V12e.

Stav: řešeno s THMP – stále čekáme na vyjádření, vodorovné dopravní značení již TSK a.s. obnovilo

5. Ulice U Náhonu, znečištění vozovky:

Doporučení komise: provádět kontrolu, urgovat čištění.

Stav: probíhá výstavba okolních investic. Stále se kontroluje a urguje nutnost čištění.

6. Vyznačení přednosti: Višňovka x K Homolce

Doporučení komise: upravit, obnovit dopravní značení.

Stav – vyjádření z odboru dopravy P5:

Jelikož se jedná o křižovatku dvou místních komunikací, bude se úprava dopravního režimu řešit formou instalace svislého DZ – instalace značky P2 (hlavní pozemní komunikace) a P4 (dej přednost v jízdě). Stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích bude zasláno TSK hl. m. Prahy a.s. k realizaci.

7. Návrh na umístění zrcadla K Lochkovu x Na Kraji

Doporučení komise: potlačit větve stávajícího ořešáku a zažádat o umístění zrcadla pro výhled při výjezdu z ul. Na Kraji vlevo do K Lochkovu.

Stav – vyjádření z odboru dopravy P5:

K umístění dopravního zrcadla přistupujeme pouze v odůvodněných případech, kdy řidič nemá dostatečný rozhled a při výjezdu z vedlejší komunikace či místa ležícího mimo komunikaci by mohl ohrozit vozidlo na hlavní komunikaci. To ale neplatí ve výše uvedené křižovatce, kde jsou dostatečné rozhledové poměry a nejvyšší povolená rychlost vozidel na komunikaci K Lochkovu je snížena na 40km/hod. Obdobný názor k návrhu vyjádřila i Policie ČR.

8. Ke Smíchovu x Rubínová – obnovení vodorovného dopr. značení

Stav: na podzim značení obnoví firma Porr v rámci stavby.

9. Opálová - úprava zákazu stání

Stav – z vyjádření policie vyplývá:

- ul. Opálová je veřejně přístupná obousměrná směrově nerozdělená komunikace s oboustranně vedeným pásem zeleně, o šířce jízdního profilu cca 4,5m,
- na vjezdu do ulice je stavební zpomalující práh s doporučenou rychlostí jízdy 20km/h,
- v ulici jsou tři rodinné domy, z toho dvěma dopravní napojení ústí právě do ul. Opálová.

Stávající šířkové parametry komunikace ul. Opálová neumožňují parkování vozidel, jelikož nezůstane zachován jízdní pruh o min. šířce 3,0m pro každý směr jízdy (§25 zákona č. 361/2000Sb. o silničním provozu).

Navržená změna místní úpravy umožní pouze legalizaci parkování pro rezidenty, ale neřeší důvod podání, tedy bezpečnost chodců – zejména dětí předškolního věku (dopravu v klidu by měl každý mít vyřešenou na vlastním pozemku, nikoli na veřejném prostranství).

Na základě výše uvedeného s návrhem změny místní úpravy policie nesouhlasí.

Témata z jednání z 2.11.2023:

1. Návrh dopravního značení v ul. K Dobré vodě

Je řešeno v souvislosti s pokračující stavbou můstků. Návrh předjednaný s odborem dopravy počítá s umístěním zónové DZ u odbočky k ČOV, kde bude uvedena nejvyšší povolená rychlost 30km/h, slepá pozemní komunikace a zúžená komunikace. Předmětem diskuse bylo omezení tonáže, k tomu bylo řečeno:

- povolená tonáž musí být v koordinaci s projektem můstků, bude na ÚMČ ověřeno
- pan Bejček sdělil, že ověří názory místních obyvatel na DZ (nejen k tonáži)
- finální návrh bude dále ještě projednáván se členy komise.

Byla diskutována problematika posledního můstku, který je řešen z důvodu neprojednaných vlastnických vztahů provizorně.

Stav: návrh bude až následně zaslán na odbor dopravy Prahy 5 k projednání

2. Ul. Diamantová – zavedení obytné zóny, scelení s ul. Granátová a Na Křenkově.

Komise konstatovala: okolní ulice jsou vedeny v režimu obytná zóna, jelikož jsou tomu uzpůsobeny stavebně, resp. není možné v těchto lokalitách realizovat bezpečnější řešení s chodníky. Ul. Diamantová je řešena s chodníky a vzhledem k zónovému řešení maximální povolené rychlosti 40 km/h komise pokládá toto řešení za vhodné. Naopak zavedením obytné zóny by vznikly obvyklé problematické situace s vyznačením parkovacích míst.

Komise doporučuje: nezavádět obytnou zónu v této ulici.

3. před zastávkou MHD Opálová - umístění DZ „objíždění vozidel MHD zakázáno“

Komise doporučuje umístit tuto DZ.

Stav: návrh bude zaslán na odbor dopravy Prahy 5 k projednání

4. Na Křenkově – parkování a dopravní režim v ul. Na Křenkově

Komise doporučuje:

- zachovat dopravní režim obytná zóna, vyznačit v souladu s legislativou kolmá (šikmá) parkovací místa ve vrchní části ulice.
- zajistit legální průjezd pro rezidenty a pro jejich dopravní obsluhu. Proto přesunout DZ „zákaz vjezdu motorových vozidel“ až k dřevěnému mostku (pod zrcadlo).
- vyznačit podélná parkovací stání (vzhledem k požadavku občanů), aby bylo legální podélné parkování (rezidenti na parkující často posílají policii, protože jim blokují vjezdy do garáží)
- A také umístit DZ Obytná zóna z ulice K Lochkovu (u restaurace Pyramida nyní není).

5. Ul. Ke Smíchovu – oblast před školou, zákaz vjezdu vozidel v době ranního příchodu dětí do školy.

Komise je obeznámena se situací při této ranní špičce, konstatuje porušování pravidel silničního provozu v místě přechodu pro pěší, na účelových komunikacích před školním areálem a na parkovišti u rybníka.

Ul. Ke Smíchovu v lokalitě neslouží pouze pro příjezd do školy z východní, či západní části Slivence. Jedná se o páteřní komunikaci sloužící též pro ostatní dopravní vztahy ve Slivenci. Objízdnu trasu – ul. K Barrandovu - proto nelze pokládat za akceptovatelnou.

Komise nedoporučuje tento návrh sledovat. Komise doporučuje četnější výskyt zástupců Městské policie v uvedeném období a místě.

Zapsal: František Polák